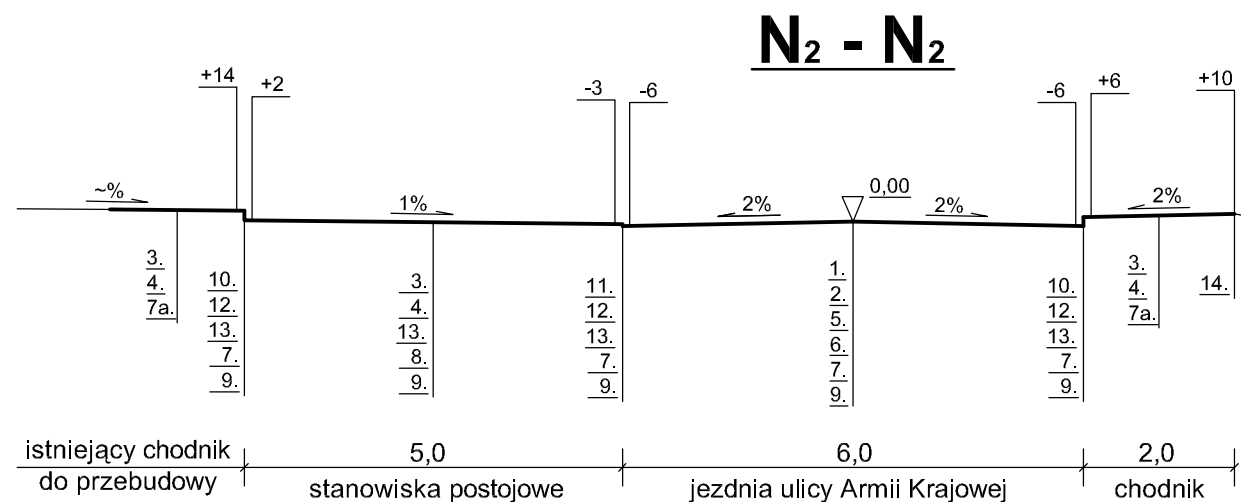
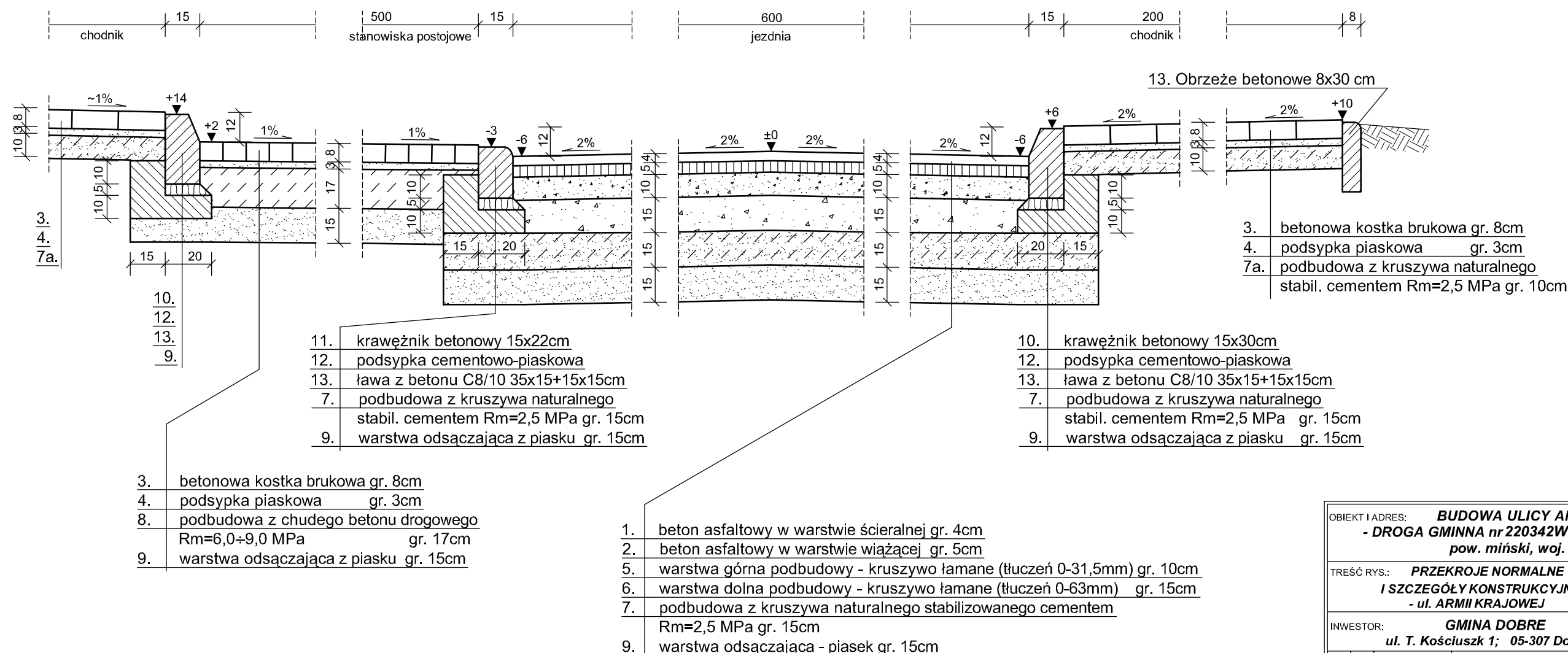


PRZEKROJE NORMALNE ul. ARMII KRAJOWEJ
Skala 1:100



1.	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4 cm
2.	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr. 5 cm
3.	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
4.	podsyпка piaskowa gr. 3 cm
5.	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabil. mechanicznie (fr. 0-31,5mm) gr. 8 cm
6.	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabil. mechanicznie (fr. 0-63mm) gr. 15 cm
7.	warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego
7a.	stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ jezdnie - gr. 15 cm, chodniki - gr. 10 cm
8.	warstwa podbudowy z chudego betonu drogowego $R_m = 6,0\div 9,0\text{ MPa}$ - zjazdy publiczne i zatoka postojowa - gr. 17 cm, zjazdy indywidualne - gr. 15 cm
9.	warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm
10.	krawężnik betonowy 15x30 cm
11.	krawężnik betonowy 15x22 cm
12.	podsyпка cementowo - piaskowa (1:4) gr. 5 cm
13.	ława z oporem z betonu C8/10 35x10+15x15 cm
14.	obrzeże betonowe 8x30 cm



OBIEKT I ADRES: - DROGA GMINNA nr 220342W w miejscowości DOBRE pow. miński, woj. mazowieckie			
TREŚĆ RYS.: PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE - ul. ARMII KRAJOWEJ		SKALA 1 : 50	STADIUM PB
INWESTOR: GINA DOBRE ul. T. Kościuszki 1; 05-307 Dobrze		DATA 08.2016	NR RYS. 4
BRANŻA DROGOWA	PROJEKTANT: mgr inż. JAROSŁAW WRÓBEL upr. nr MAZ/0101/POOD/09		
	SPRAWDZIŁ: mgr inż. WOJCIECH ŻÓŁKOWSKI upr. nr MAZ/0102/POOD/09		